



## 軸付パッチセット

| 番号 | 品番      | 商品名                        | パッチの大きさ | 軸の太さ | 入り数 |
|----|---------|----------------------------|---------|------|-----|
| ①  | 2006000 | 軸付パッチキット                   |         |      |     |
|    |         | 補充用品(キット内容)                |         |      |     |
| ②  | 2006029 | PC-2 軸付パッチ No.2            | 46mm    | 7mm  | 15枚 |
| ③  | 2006039 | PC-3 軸付パッチ No.3            | 54mm    | 9mm  | 10枚 |
| ④  | 2401020 | PCC-2 ダイヤモンドカットバー          |         | 6mm  | 1本  |
| ⑤  | 2401030 | PCC-3 ダイヤモンドカットバー          |         | 8mm  | 1本  |
| ⑥  | 44394   | 球状ラสบ                      |         |      | 1本  |
| ⑦  | 12026   | CV-00 自然加硫促進剤 (200 ml)     |         |      | 1缶  |
| ⑧  | 2207010 | PPC-16 パフソルエアーゾール (500 ml) |         |      | 1缶  |
| ⑨  | 2209150 | PLOS-16 リペアシーラー (500 ml)   |         |      | 1缶  |
| ⑩  | 13900   | パッチローラー                    |         |      | 1本  |
| ⑪  | 13910   | S-4 スクレーパー                 |         |      | 1本  |
| ⑫  | 1833    | タイヤチョーク                    |         |      | 1本  |

※兼用車用セット組もございますのでお問い合わせ下さい。

## 修理方法（釘穴用）

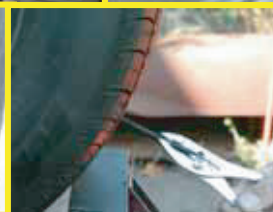
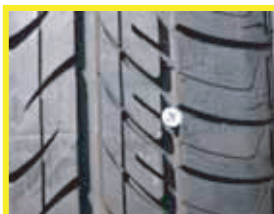
タイヤ内部にダメージがある場合、外面からでは内部の損傷を確認出来ません。損傷の程度によっては修理不可能な場合もございます。  
お客様の安全を守るためには、内部点検の上、内面修理をおすすめ致します。

1. 釘やガラス片等のパンクの原因と場所を発見します。(内圧は100KPA以下で確認下さい)

2. 内側からタイヤを修理して使うに耐えるかどうか検査する事は非常に重要なポイントです。

3. 「球状ラสบ」を使ってインナーライナーの表面をなるべく広範囲に削ります(深く削りすぎないように)。

4. 削った部分と「キノコ」型のプラグに加硫剤(CV-00)を塗り、3～5分ほど乾かします。⚠️ 削った後は洗浄ください。



5. 釘穴にプラグをタイヤの内側から外側へ向かって挿し込みます。

6. 外側からプライヤーを用いて、プラグをしっかり引き出します。  
⚠️ 強く引き過ぎぬようご注意ください。

7. ローラーでパッチ部をインナーライナーに押し付けます。パッチの周りをリペアシーラーで塗り補修します。

8. 不要な部分のプラグを切り落とします。

9. タイヤを装着し、エアー漏れが無いか検査します。  
⚠️ エアー充填はタイヤ安全籠に入れて充填し、充填後5分以上取り出さないで下さい