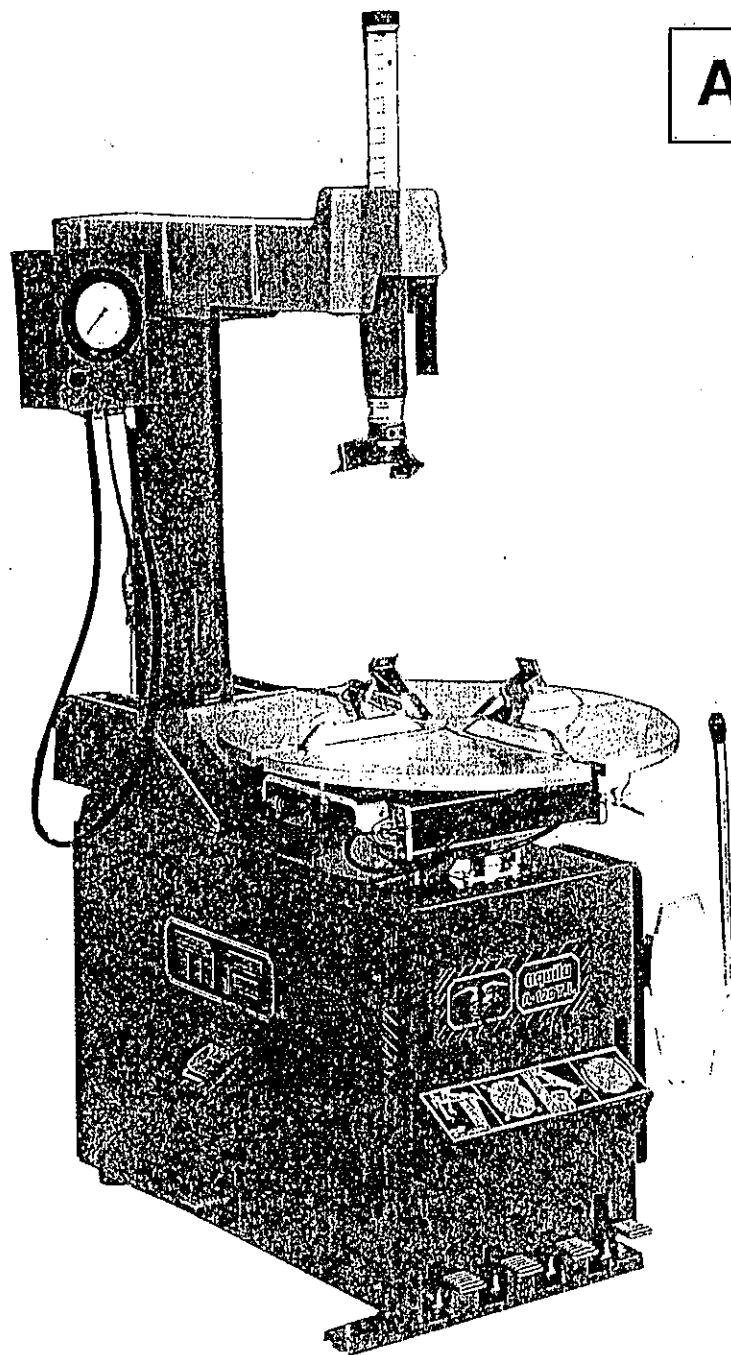


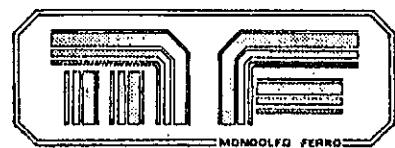


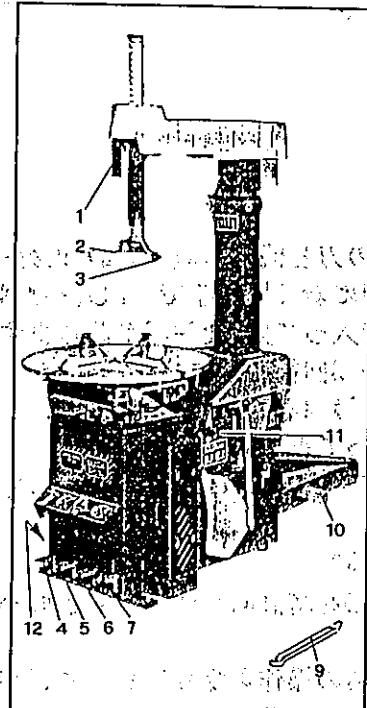
28 NOV. 1991

## A 120 JOLLY T.I.



USO E MANUTENZIONE  
USE AND MAINTENANCE  
UTILISATION ET ENTRETIEN  
BETRIEB UND WARTUNGSANLEITUNG  
USO Y MANTENIMIENTO





10" - 20"ホイール用の全自動タイヤエンジヤ-A-120  
リム及び六角シャフトのローリング、ピートブレーカー、コラムの操作は  
ニューマチック式に成っております。電気モーターはターンテーブルを左右  
両回転を作動します。

1. 六角ローリングコントロールシャフト

2. マウントツール

3. ピーラー

4. コラム操作ハンドル

5. ローリング操作ハンドル

6. ピートブレーカー操作ハンドル

7. ターンテーブル回転ハンドル

8. ピートブレーカー

9. タイヤレバー

## 設置

エアーライナーホース(10-12kgf/cm<sup>2</sup>)に機械を接続します。  
電源に接続する前に次の事を確認して下さい。

電圧が、機械の名版に記載されたものと同じかどうか、又、電圧を替える場合は、例えば3相380Vを3相200Vにする場合はモーターの接続  
ケーブルを替えて下さい。

次に、電源を接続した後7番のハンドルを下へ踏みますと、ターンテーブルが  
時計回りに回転する事を確認して下さい。逆転する場合は、ワードケーブル  
(3相線)の2本を反対にしてください。

## 保守

- 1) 機械の裏側にあるオイルの油量を定期的にチェックして、不足している場合は補充する。(最低1ヶ月に1回)
- 2) エアーラインのフィルターの水抜きを定期的に行なう。
- 3) 月に一度程度、駆動ハーベスを清掃する。(六角シャフトや各スライド部)。
- 4) 或程度使用してから、機械をチェックし、必要に応じて継手やボルトの緩みを8°シグネチャ記載のトルク表に従って締め直してください。
- 5) 2本の六角シャフトや、マウントツールのローラーは常時綺麗にし乾燥状態に保つ。
- 6) 定期的に、キャローラスの油量をチェックし、必要に応じてキャロイル API DT/100又は同等のものを注油して下さい。(潤滑油テーブルを参照のこと)
- 7) 回転ハーベスの張りをチェックし、必要な場合はモーターの固定ボルトで調整する。

重量: 208kg

使用空気圧: 10バール

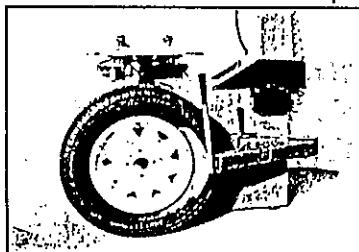
モーター電源: 200V 3相 1HP

最大タイヤ径: 1060MM

内締め: 12"- 23"

外締め: 10"- 20"

ホイール径: 3"- 12"



## 使用方法

### 取り外し

- 1) タイヤの空気を抜く。
- 2) ビートを落とす。ビート落しの刃と機械の横の「ム」ローターの間にタイヤを持って来る。ホイールが刃に着く様に手でセッティングし、ペダルを踏むと、刃がタイヤとりの中程まで入って来てビートが落ちます。  
この操作をリムの各側に、2~3回行います。
- 3) ホイールをターンテーブルに乗せて、ペダルを踏んでロックします。
- 4) コラムを水平の操作位置に持ってきます。
- 5) リムにマントル/マウントツールが密着する様(1)のコントロールを使って六角シャフトを固定します。
- 6) タイヤレバーでタイヤのビートを交換ツールの上に乗せます。
- 7) ペダル(7)を踏んで、ターンテーブルを時計回りに、ビートがリムから完全に外れるまで回転させます。
- 8) 反対側のビートにも、6項、7項の操作を繰り返します。超ワットタイヤの場合は、下方からレバーを入れると良いです。
- 9) ペダル(4)をもう一度踏むと、ホイールが自由に動かせる様にコラムが倒れます。
- 10) タイヤは、取り出せます。

### 取り付け

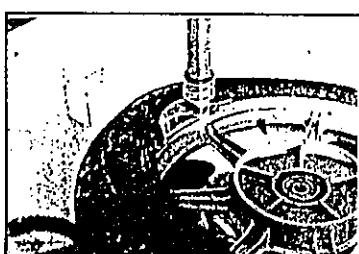
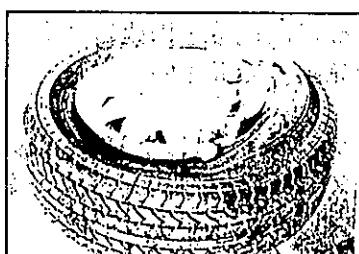
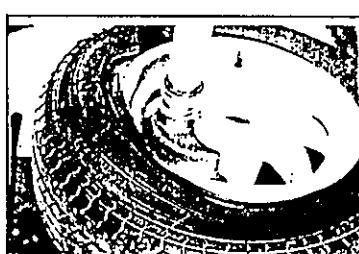
タイヤのビートに、潤滑剤を塗り、

- 1) ホイールの上にタイヤを乗せます。
- 2) コラムを手前に起こします。
- 3) リムに交換ツールを合わせ、ロックします。  
(ハブル位置は、3時の位置にします。)
- 4) ツールの端にレバーでタイヤビートを乗せます。
- 5) ホイールを右回りに回転させます。
- 6) この操作をする場合、手でビートがリムに旨く入る様にして下さい。
- 7) もう一方のビートにも、4項、5項を繰り返して下さい。  
(ビートを下方へ押してドロップセンターに落として下さい)
- 8) ペダル(4)で、コラムを後ろに倒します。
- 9) エアーゲージで、タイヤに空気を入れます。
- 10) ペダル(5)を踏んで、ターンテーブルからホイールを外します。

### オートバイホイール

アダプターを使えば、15"-23"迄のオートバイホイールもできます。

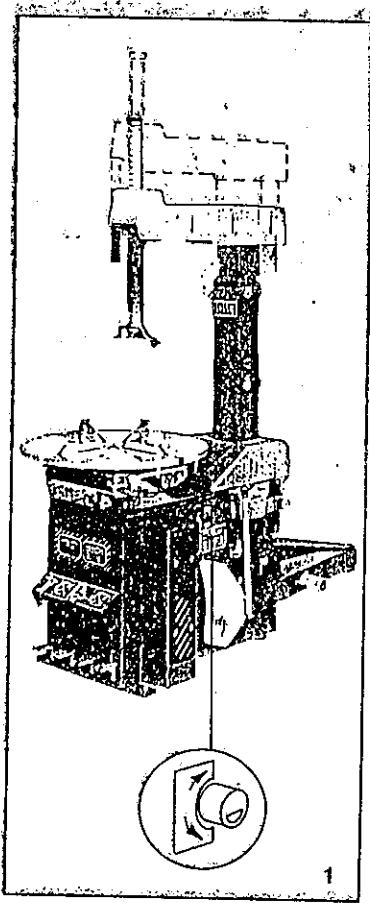
この種ホイールを取り付ける時は、ビートがリムに正確に入る様十分気を付けて下さい。



## 14" 追のレーシングタイヤの操作に就いて

### テレスコープコムの操作

テレスコープコムを上下伸縮作動させるには、右側面の矢印で示されたスイッチを回し、ハンドルから交換ハーネスを離す様にします。



\* \* 油切れによる故障の場合は、保証期間内でも有償とさせて戴きます。

### 油種:

- A) オイ-用 .... 32番相当の油圧油（旧モビン油#90相当）
- B) キヤホーカス.. キヤオイル
- C) 六角シャフト塗布.. CRCを吹きかけ、ウエスで軽く拭き取る。
- D) コーム伸縮摺動部.. グリース  
(詳細油種は、潤滑油データーを参照の事。)